

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Touš projekt s.r.o.
Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC KRAŠOVICE, KRAŠOVICE 10, 330 13 TRNOVÁ U PLZNĚ
SÚSPK p.o., KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DÚR/DSP

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2020

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRAŠOVICE U PLZNĚ

FORMÁTY

ČÁST

B.

PARÉ

PŘÍL.

-

CHODNÍK V OBCI KRAŠOVICE

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | | |
|--------|--|----|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 2 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 3 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby..... | 3 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 4 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení..... | 4 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby..... | 4 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby..... | 4 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 5 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení..... | 7 |
| B.2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 7 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 7 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí..... | 7 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 8 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 8 |
| B.4 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 8 |
| B.5 | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 8 |
| B.6 | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 8 |
| B.7 | OCHRANA OBYVATELSTVA | 9 |
| B.8 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 9 |
| B.9 | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | 12 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části v obci Krašovice. Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení silnice III/1806.

Jedná se o stavební úpravy krajské silnice.

Začátek stavebních prací na silnici III/1806 je navržen rodinného domu s č.p. 30 a pokračuje směrem na obec Loza. Stavební práce budou ukončeny u napojení vjezdu od č.p. 132 na silnici III/1806.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Krašovice má vydaný územní plán ze dne 14. 11. 2015.

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 502/9, 476/6, 502/17 v kat. území Krašovice u Plzně. Podle územního plánu obce Krašovice se tyto pozemky nachází v ploše DS dopravní infrastruktury.

V této ploše patří komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Krašovice.**

c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 5110 Plzeňská pánev.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa – podklad Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

ČEZ Distribuce a.s.

innogy Česká republika

Vodárna Plzeň a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

Místní šetření projektanta.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že výstavbou chodníku nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě navrhovaných zpevněných ploch komunikací. Z důvodu výstavby komunikací nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemcích zasažených stavbou se nachází ochrana zemědělského půdního fondu, nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Začátek stavebních prací na silnici III/1806 je navržen rodinného domu s č.p. 30 a pokračuje směrem na obec Loza. Stavební práce budou ukončeny u napojení vjezdu od č.p. 132 na silnici III/1806.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající místní komunikace a krajská silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 2. pololetí roku 2020

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 502/9, 476/6, 502/17 v kat. území Krašovice u Plzně.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace budou napojeny na stávající místní komunikace v zájmovém území.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu komunikací, které budou sloužit pro obsluhu nově vznikající obytné zóny. Dojde ke zlepšení obslužnosti pro veřejnost v daném území.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba komunikací bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu „Chodník v obci Krašovice“ nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Vyjádření jednotlivých správců sítí k projektové přípravě jsou doloženy v dokladové části projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o stavební úpravy krajské silnice. Stavba je rozdělena do 3 stavebních objektů. Na silnici III/1806 dojde s ohledem na stávající zástavbu ke zúžení šířky silnice na 3,50 m. Tuto silnici lemují chodník o šířce 1,50m. Součástí stavby jsou i vjezdy na pozemky pro budoucí rodinné domy. Místní komunikace začíná na šířce cca 3,20m a pokračuje k silnici III/1806 postupným rozšiřováním na šířku 6,00 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení silnice III/1806, chodníku a navazující místní komunikace. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody z komunikací budou likvidovány do uličních vpustí, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba obsahuje dva stavební objekty, který je určen podle druhu stavebních prací. Jedná se SO 101 Silnice III/1806, SO 102 komunikace a SO 110 Chodník.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 4-5 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou ve výši 4 000 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 502/9, 476/6, 502/17 v kat. území Krašovice u Plzně. Podle územního plánu obce Krašovice se tyto pozemky nachází v ploše DS – dopravní infrastruktury.

V této ploše patří komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Krašovice.**

Povrch komunikace jsou navržena z asfaltového betonu, chodník a vjezdy jsou navrženy ze zámkové betonové dlažby.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o výstavbu chodníku s rekonstrukcí komunikací. Stavbou nevzniknou nároky na energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení

budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba je navržena podél zastavěného území, které je v současné době využíváno jako louka. Novostavby komunikací se plynule napojují na stávající místní komunikace.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Silnice III/1806

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení silnice III/1806.

Jedná se o stavební úpravy krajské silnice.

Začátek stavebních prací na silnici III/1806 je navržen rodinného domu s č.p. 30 a pokračuje směrem na obec Loza. Stavební práce budou ukončeny u napojení vjezdu od č.p. 132 na silnici III/1806.

Jedná se o úsek silnice III. třídy, kde dojde s ohledem na stávající zástavbu ke zúžení šířky silnice na 3,50 m.

V rámci stavebních prací na silnici III/1806 budou odstraněny všechny stávající konstrukční vrstvy silnice a po osazení betonových prvků budou nahrazeny novými.

V rámci stavební úpravy budou novému stavu silnice přizpůsobeny stávající vjezdy k soukromým nemovitostem.

Silnice III/1806 bude lemována silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm. Silnice bude zhotovena za asfaltového betonu, vjezdy budou zhotoveny ze zámkové dlažby.

Stávající betonová žlabovka po pravé straně ve směru staničení stavby bude zrušena a bude nahrazena silničním betonovým obrubníkem.

Napojení na stávající vedení silnice III/1806 bude provedeno zazubením, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení bude plynulé bez výškových lomů.

SO 102 Komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení místní komunikace vedoucí od obecního úřadu k silnici III/1806 v obci Krašovice.

Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace.

Začátek stavebních prací je navržen od konce oplocení kostela, kde je komunikace v šířce cca 3,20 m a pokračuje k silnici III/1806 postupným rozšiřováním na šířku 6,0 m. V rámci stavebních prací na tomto SO dojde k úpravě napojení místní komunikace na silnici III/1806.

Upravovaná část místní komunikace bude lemována silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm. V místech vjezdů bude silniční betonový obrubník snížený na výšku 5 cm.

Místní komunikace je navržena z asfaltového betonu, vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby.

SO 110 Chodník

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku a vjezdu na soukromý pozemek podél silnice III/1806 v obci Krašovice.

Jedná se o novostavbu chodníku.

Začátek stavebních prací je navržen od napojení místní komunikace od obecního úřadu na silnici III/1806 a pokračuje směrem od obce Trnová, kde je rozsah stavebních prací ukončen v napojení na stávající chodníkovou plochu.

Součástí tohoto SO je vytvoření vjezdu snížením chodníku. Chodník je navržen v šířce 1,50 m.

Chodník je od stávající silnice oddělen silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm, z druhé strany je ukončen stávajícími stávající zástavbou a chodníkovým betonovým obrubníkem.

Chodník v obci Krašovice

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Silniční betonový obrubník je v místě vjezdu snížen na +5 cm nad úroveň asfaltu. U sníženého silničního obrubníku v místě vjezdu bude osazen varovný pás šířky 40 cm.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby s výstupky.

Napojení na stávající vedení přilehlého chodníku je řešeno plynulým napojením.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

SO 101 Silnice III/1806

| | | |
|------------------------------|---------|------------------------|
| Asfaltový beton obrusný | ACO 11 | 40 mm |
| Postřík spojovací | PS | 0,30 kg/m ² |
| Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 80 mm |
| Postřík infiltrační | PI | 0,70 kg/m ² |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 150 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | <u>200 mm</u> |
| Celkem | | 410 mm |

SO 102 Komunikace

| | | |
|---------------------------|---------|------------------------|
| Asfaltový beton obrusný | ACO 11 | 40 mm |
| Postřík spojovací | PS | 0,30 kg/m ² |
| Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 70 mm |
| Postřík infiltrační | PI | 0,70 kg/m ² |
| Štěrkodrt' | ŠD | 150 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | <u>150 mm</u> |
| Celkem | | 410 mm |

Vjezdy

| | | |
|-----------------|----|---------------|
| Dlažba betonová | DL | 80 mm |
| Lože | L | 40 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | <u>200 mm</u> |
| Celkem | | 320 mm |

SO 110 Chodník

| | | |
|-----------------|----|---------------|
| Dlažba betonová | DL | 60 mm |
| Lože | L | 30 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | <u>150 mm</u> |
| Celkem | | 240 mm |

Plán pod zpevněnými plochami bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}}=30$ MPa. Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

| | |
|-------------|--------------------------------|
| ČSN 73 0802 | Nevýrobní objekty |
| ČSN 73 0804 | Výrobní objekty |
| ČSN 73 0833 | Budovy pro bydlení a ubytování |

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

ZÁVĚR:

Jedná se o vybudování chodníku s rekonstrukcí komunikací, které jsou řešeny jako přístupová komunikace pro požární techniku. Nově navržené komunikace vyhovují jako přístupové komunikace pro požární techniku. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Pro SO 101 Silnice III/1806, SO 102 komunikace a SO 110 není třeba řešit.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o vybudování komunikací, které budou sloužit pro obsluhu nově vznikající obytné zóny. Komunikace jsou napojeny na stávající místní asfaltové komunikace. Vybudováním komunikací dojde ke zlepšení obslužnosti v zájmové lokalitě.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově budované komunikace budou napojeny na stávající asfaltové místní komunikace.

c) Doprava v klidu

Jedná se o návrh komunikací pro obsluhu obytné zóny. Doprava v klidu není s ohledem na charakter stavby řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby budou po dokončení komunikací upraveny okolní plochy osetím travou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|----------------------------|------------------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |

| | | |
|----------|---|---|
| 17 00 00 | Stavební a demoliční odpady | O |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 03 99 | Komunální odpad jinak blíže neurčený | O |

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami,

Chodník v obci Krašovice

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez mezisklázky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace do předem položených nebo stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků. Betonové výrobky budou kladeny do betonového lože.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení dopravního značení.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez mezisklázky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|--|------------------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 17 00 00 | Stavební a demoliční odpady | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |

Chodník v obci Krašovice

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

| | | |
|----------|---|---|
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 03 99 | Komunální odpad jinak blíže neurčený | O |

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu. Obyvatelé budou upozorněni na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Chodník v obci Krašovice“ bude vyšší než hygienický limit. Aby

byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přejícná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení zůstane zachováno. Dešťové vody budou likvidovány podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.